工事数量総括表

工事名	平成28年度 新和田トンネル有料道路舗装修繕工事(ゼロ債) 男女倉大橋~見附橋上							浦装修繕
	'						工事区分	浦装修繕
工事区	分・工種・種別	細別	規 格 •算 出 式	単位	当初数量	変更数量	数量増減	摘要
道路修繕								
舗	装修繕工(打換工)		626-90=536 L=	m	536			
	舗装準備工	路面切削工	平均切削深さ5cm 段差擦り付け撤去作業あり	m 2	4,870			切削深さは5mm単位とする
								コルコウ 科 古(+州)
		切削廃材運搬工	4865.7*0.05=243.3	m 3	243			マルコ自動車(株) L=5.5m
	<u> </u>	切削廃材処分費	243.3*2.30=559.6	t	560			
			TI LE LTUVILINE SALO					
	舗装打換工	路面切削工	平均切削深さ10cm 段差擦り付け撤去作業なし	m 2	4,520			1. T1. (1.1)
		廃材運搬工	4522.0*0.10=452.2	m 3	452			マルコ自動車(株) L=5.5Km
		路上再生路盤工	0.20*2.10*0.046**1.02=0.0197t/m2 混合深さt=20cm 高炉セメント(バラ)	m 2	4,520			
		路盤工	再生加熱安定処理材 t=10cm	m 2	4,520			
		成形目地工		m	536			
		表層工	t=5cmポリマー改質Ⅱ型 密粒(20F)	m 2	4,870			
		グルービング	10.0*20本=200 路面排水用	m	200			男女倉大橋上20本
	処分費	切削廃材処分費	452.2*2.30=1040.1	t	1,040			

工事数量総括表

工事名	並	成28年度 新和田	トンネル有料道路舗装修繕工事(†	ゼロ債)男女	x倉大橋~見附橋	新上	事業区分 舗装修繕 工事区分 舗装修繕			
工事区		細別	規 格 •算 出 式	単位	当初数量	変更数量	数量増減	摘要		
	安全施設工	ガードレール撤去工	Gr-B-2B	m	84					
		ガードレール設置工	Gr-B-2B	m	84			別紙構造図参照		
		補強鉄筋	SD295A D13 84m/2m+1=43カ所 43*(1.483*2)=127.5Kg	t	0.13			上部鉄筋1.483Kg/箇所 下部鉄筋1.483Kg/箇所		
		嵩上げ工	18-8-20BB(W/C≤65%) 84.0*0.2*0.6=10.1	m 3	10					
		型枠工	(84.0*0.2*2)+(0.6*0.2*2)=33.8	m 2	34					
		区画線設置工	へ°イント加熱式 中央線 W=30cm 黄色	m	540					
		区画線設置工	へ [°] イント加熱式 外側線 W=15cm 白色	m	1,070					
		区画線設置工	へ。イント加熱式 破線 W=30cm白白	m	240					
		区画線設置工	熔融式 文字・記号・矢印 W=15cm換算	m	420			Σ=2270m 路面標示		
		色替え作業		式	1					
任	意仮設工	交通誘導員A	交代要員あり	人・日	31					
		交通誘導員B	交代要員あり	人・日	117					
3	運搬費	貨物自動車運搬費	路面切削機 29t車 特大割引あり	台	1			長和町役場 L=17.3Km		

工事数量総括表

工事名	平成28年度 新和田トンネル有料道路舗装修繕工事(ゼロ債) 男女倉大橋〜見附橋上							事 業 区 分 舗装修繕 工 事 区 分 舗装修繕					
丁事区	分·工種·種別	細別	規	格	•算	出ュ	式	単位	当初数量	変更数量	数量増減	摘	要
	<u>万 工作至 作至分寸</u>	WH72-1											
技行	術管理費	六価クロム溶出試験	環境省告示46	号				検体	1				

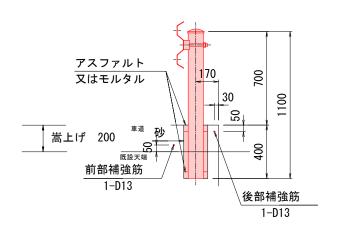
新和田トンネル有料道路

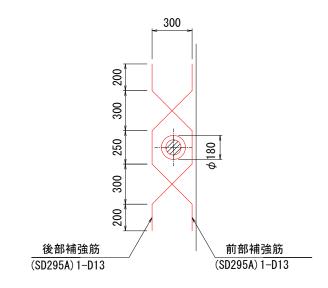
					/17/	「和田トン不ル有科」			
		舗	装 面	積	計	<u>算</u> 書			
測点	幅		平均		(m)	距離	面		n^2)
	表層工	打換工	表層工	打換工			表層工	打換工	
0.0	7. 50	6. 60							
53. 5	10. 20	9. 60	8. 850	8. 100		53. 5	473.5	433. 4	
153. 5	10. 20	9. 60	10. 200	9. 600		100.0	1020.0	960. 0	
193. 5	10. 20	9. 60	10. 200	9. 600		40.0	408.0	384. 0	
242. 5	10. 20	9. 60	10. 200	9. 600		49.0	499.8	470. 4	
267. 5	10. 20	9. 60	10. 200	9. 600		25. 0	255. 0	240. 0	
287. 5	10. 20	9. 60	10. 200	9. 600		20.0	204. 0	192. 0	
333. 5	10. 20	9. 60	10. 200	9. 600		46.0	469. 2	441. 6	
373. 5	7. 20	6. 60	8. 700	8. 100		40.0	348.0	324. 0	
453. 5	7. 20	6. 60	7. 200	6.600		80.0	576. 0	528. 0	
495. 5	7. 20	6. 60	7. 200	6.600		42.0	302.4	277. 2	
495. 5	0.00	0.00	3. 600	3. 300		0.0	0.0	0.0	
585. 5	0.00	0.00	0.000	0.000		90.0	0.0	0.0	見附橋
585. 5	7. 50	6. 60	3. 750	3. 300		0.0	0.0	0.0	
626. 0	7. 80	6. 80	7. 650	6. 700		40.5	309.8	271. 4	
小計						626. 0	4865. 7	4522. 0	0.0

たわみ性防護柵・標準型(参考)

ガードレール(路側用・B)

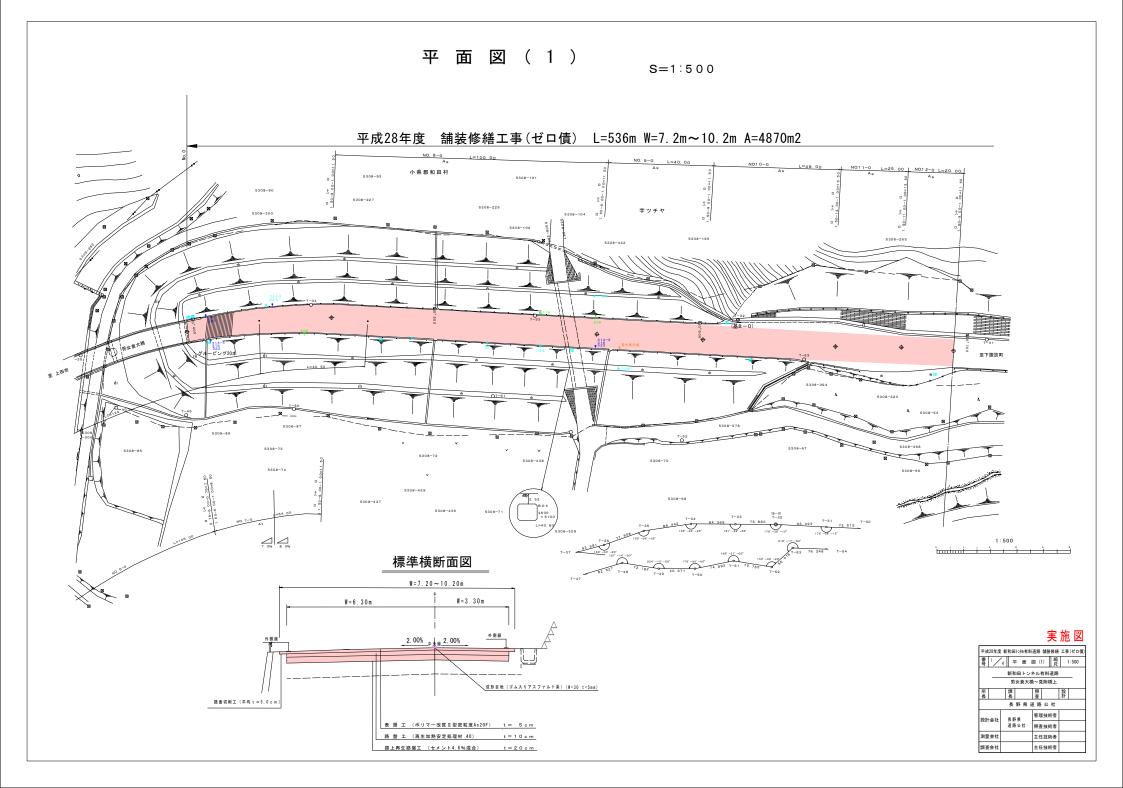
Gr-B-2B



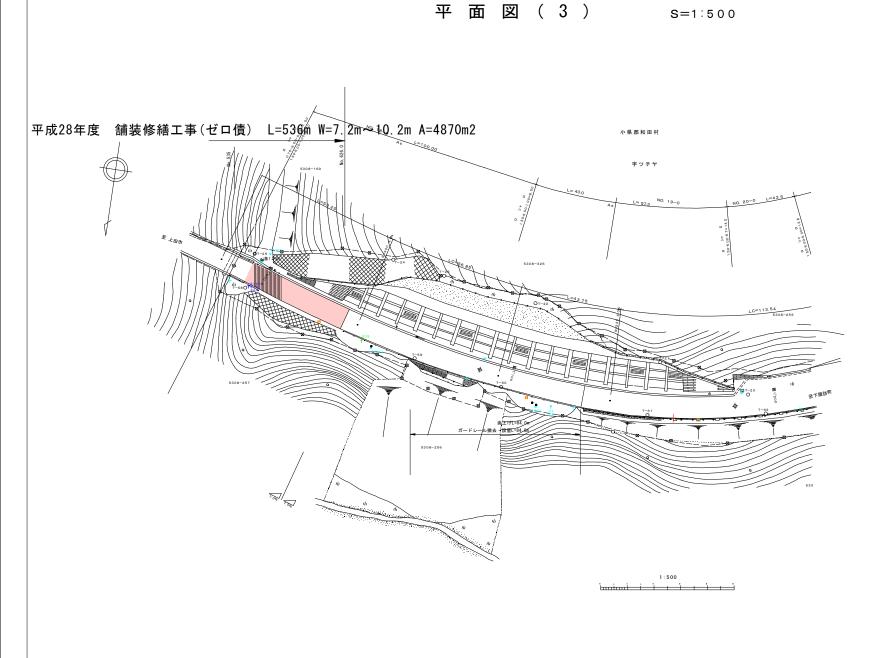


Gr-B-2B材料表

	支柱	鉄筋(SD295A)		間部	円筒型枠	
種別	D(mm)	上部鉄筋(Kg)	下部鉄筋(Kg)	砂(m3)	As(t)	塩化ビニール管
В	114.3	1.483	1.483	0.007	0.002	Vu φ 200*400



平面図(2) s=1:500 平成28年度 舗装修繕工事(ゼロ債) L=536m W=7.2m~10.2m A=4870m2 見附橋控除



実 施 図

		7	_	心	凶
平成28年度	新和田トンネル有非	道路 舗装	修繕	工事	ゼロ債
番 3/	4 平面	図 (3)	縮尺	- 13	500
	新和田トン	ネル有料	首路		
	男女倉大村	喬~見附相	Ŀ		
所 長	課長	照査		設計	
	長野県	道路公	社		
設計会社	長野県	管理技術	者		
DAWI JA IA	道路公社	照査技術	者		
測量会社		主任技術	者		
調査会社		主任技術	者		

区画線展開図(1)

