

工事数量総括表

| 工事名 | 平成25年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 三才山橋 | | | | | 事業区分 | 橋梁修繕 |
|------------|--------------------------------|--|----------------|--------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | 数量増減 | 摘 要 |
| 伸縮装置工 | 現場発生品運搬 | 伸縮装置 718Kg | 回 | 1.0 | | | |
| | 伸縮継手装置設置工 | A1 | m | 7.5 | | | |
| | | | | | | | |
| 処分費 | コンクリート処分費 | $0.41(\text{橋面})+0.74(\text{後打ちCo})+1.08(\text{地覆})=2.23$ $2.23 \times 2.35=5.24$ | t | 5.2 | | | |
| | 廃プラ処分 | 防水シート 2Kg/m ² 560.0×2=1.120 | Kg | 1120.0 | | | |
| | アスファルト処分費 | | t | 137.0 | | | |
| | 現場発生品処分 | 伸縮装置718Kg | t | 0.718 | | | |
| | | | | | | | |
| 床版打替工 | WJ床版はつり工 | t=5cm 上面打替部 | m ² | 550.1 | | | |
| | 排水処理工 | 1m ² /8h | m ² | 550.1 | | | |
| | 排水回収工 | 25m ² /日 550.1/25=22.00 | 日 | 22.0 | | | |
| | はつり面清掃工 | | m ² | 550.1 | | | |
| | 床版コンクリート | 24-8-25H | m ³ | 50.68 | | | |
| | 補強鉄筋 | SD345 D19 | t | 1.487 | | | |
| | 鉄筋錆止め | エマコC2000 相当品 | m ² | 223.1 | | | |
| | 鉄筋金網 | D6 100×100 4.98Kg/m ² | m ² | 550.8 | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 平成25年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 三才山橋 | | | | | 事業区分 | 橋梁修繕 |
|------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|--------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | 数量増減 | 摘 要 |
| | 支保工 | 耐力40KN/m2以下 パイプサポート支保 | 空 m3 | 507.2 | | | |
| | コンクリート殻運搬 | $27.51-8.0(\text{汚泥分})=19.51$ | m ³ | 19.5 | | | |
| | 汚泥運搬 | | 回 | 2.0 | | | |
| | | | | | | | |
| 処分費 | コンクリート殻処分 | $19.51 \times 2.35=45.85$ | t | 45.8 | | | |
| | 汚泥処分費 | 推定 | m ³ | 8.0 | | | |
| | | | | | | | |
| 床版下面補修工 | 樹脂導入路設置工 | 8mm 30cmピッチ | m | 1853.0 | | | |
| | 超高压ケレン工 | | m ² | 566.2 | | | |
| | 網鉄筋取付工 | D6+D6 50×50 | m ² | 369.0 | | | |
| | 網鉄筋取付工 | D6+D10 50×50 | m ² | 197.1 | | | |
| | テーパー付T型アンカー | | 本 | 7,206 | | | |
| | 樹脂注入器具設置工 | | 本 | 3,093 | | | |
| | FMプライマー塗布工 | | m ² | 566.2 | | | |
| | ホゼン材中塗(吹付)工 | t=18mm | m ² | 369.0 | | | |
| | ホゼン材中塗(吹付)工 | t=22mm | m ² | 197.1 | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 平成25年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 三才山橋 | | | | | 事業区分 | 橋梁修繕 |
|------------|--------------------------------|------------------------|----------------|-------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | 数量増減 | 摘 要 |
| | 超低粘度樹脂注入 | エポキシ BOメジコン | m ² | 566.2 | | | |
| | ホゼンコート材塗布工 | | m ² | 566.2 | | | |
| | 水切り設置 | 水切りアイドリップ相当品 | m | 149.2 | | | |
| | | | | | | | |
| 地覆補修工 | 地覆補修工 | 24-8-40BB | m ³ | 1.08 | | | |
| | 地覆目地 | KB目地 | 組 | 2.0 | | | |
| | | | | | | | |
| 橋面防水工 | 下地処理工 | | m ² | 560.9 | | | |
| | プライマー工 | | m ² | 560.9 | | | |
| | 防水工 | | m ² | 560.9 | | | |
| | 舗装接着材工 | | m ² | 551.2 | | | |
| | すり付け区間防水工 | 塗膜防水 | m ² | 16.1 | | | |
| | 導水パイプ | φ18mm | m | 166.0 | | | |
| | スラブドレーン | 削孔 Φ75-50mm Φ40-220mm | 箇所 | 3.0 | | | |
| | フレキシブルチューブ | L=3.4m/1箇所 | m | 10.2 | | | |
| | 排水柵削孔 | φ20mm 既設柵へフレキシブルチューブ挿入 | 箇所 | 10.0 | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 平成25年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 三才山橋 | | | | | 事業区分 | 橋梁修繕 |
|------------|--------------------------------|------------------|----------------|-------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規格・算出式 | 単位 | 当初数量 | 変更数量 | 数量増減 | 摘要 |
| | 充填材 | エポキシ樹脂 ボンドE206 | Kg | 1.0 | | | |
| 排水管補修工 | 排水工(撤去・設置) | タイプA | 箇所 | 8.0 | | | |
| | 排水工(撤去・設置) | タイプB | 箇所 | 2.0 | | | |
| 防護柵部分補修工 | アンダービーム下段横梁 | | Kg | 16.67 | | | |
| | アンダービーム切断工 | | m | 1.1 | | | |
| | アンダービーム溶接工 | | m | 1.2 | | | |
| | アンダービーム設置工 | | 本 | 2.0 | | | |
| | 塗装工 | 下塗り・中塗り・上塗り | m ² | 0.53 | | | |
| 舗装工 | 表層工(橋面) | 改良Ⅱ型密粒度20F t=6cm | m ² | 566.2 | | | |
| | すり付け舗装(表層) | 改良Ⅱ型密粒度20F t=5cm | m ² | 137.6 | | | |
| | すり付け舗装(基層) | 再生粗粒度20 t=5cm | m ² | 137.6 | | | |
| | 不陸整正 | | m ² | 136.5 | | | |
| | アスカーブ | | m | 15.9 | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 平成25年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 三才山橋 | | | | | 事業区分 | 橋梁修繕 |
|------------|--------------------------------|------------------------|----------------|--------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | 数量増減 | 摘 要 |
| 区画線設置工 | ペイント式区画線 | 外側線 W=15cm | m | 187.3 | | | |
| | ペイント式区画線 | 中央線 W=30cm | m | 97.4 | | | |
| | ペイント式区画線 | 破線 W=15cm | m | 95.5 | | | |
| | 色替え作業 | 白→黄 黄→白 | 式 | 1.0 | | | |
| 仮設工 | 足場工 | 吊足場 | m ² | 605.5 | | | |
| | 朝顔 | 両側 | m ² | 522.2 | | | |
| | 中段足場工 | | m ² | 644.9 | | | |
| | 板張防護工 | 両側朝顔 | m ² | 828.1 | | | |
| | シート張防護工 | 両側朝顔 | m ² | 1127.7 | | | |
| | 仮設ガードレール | 65日間 賃貸料金 ミニガードシステム | 日・m | 30.0 | | | |
| | 仮設ガードレール | 整備費 ミニガードシステム | m | 30.0 | | | |
| 運搬費 | 仮設材の運搬 | 運搬距離L=12km 0.5t×6本=3.0 | t | 3.0 | | | |
| | 仮設材積み込み・取卸し費 | | t | 3.0 | | | |

三才山橋補修工数量計算書

1. 既設撤去工

1) 舗装切断工 (t=8cm)

$$L=73.35(\text{長さ}) \quad \underline{\underline{73.3 \text{ m}}}$$

2) 舗装切断工 橋面すり付け区間 (t=5cm)

$$L=7.5(\text{幅})+2.0(\text{長さ})=9.5 \quad \underline{\underline{9.5 \text{ m}}}$$

3) 舗装切断工 すり付け区間 (t=10cm)

$$L=19.55(\text{長さ})+3.75(\text{幅})\times\sqrt{2}\times 2(\text{箇所})=30.16 \quad \underline{\underline{30.1 \text{ m}}}$$

4) コンクリート版破碎工 (t=8cm)

$$A=1.5(\text{幅})\times 1.6(\text{長さ})+1.3(\text{幅})\times 2.1(\text{長さ})=5.13$$

$$V=5.13\times 0.08=0.41 \quad \underline{\underline{0.4 \text{ m}^3}}$$

5) 舗装版破碎工 (t=8cm)

$$A=73.35(\text{長さ})\times 7.5(\text{幅})-5.13(\text{コンクリート部})=545.00 \quad \underline{\underline{545.0 \text{ m}^2}}$$

6) 舗装版破碎工 橋面すり付け区間 (t=5cm)

$$A=2.0(\text{長さ})\times 7.5(\text{幅})=15.00 \quad \underline{\underline{15.0 \text{ m}^2}}$$

7) 舗装版破碎工 すり付け区間 (t=10cm)

$$A=19.55(\text{長さ})\times (7.5(\text{幅})-3.75(\text{長さ})\times 3.75(\text{幅})\times 1/2\times 2(\text{箇所}))=132.56$$

アスカーブ取壊し

$$A=(19.55-3.75)\times 0.25(\text{幅})=3.95\text{m}^2$$

$$V=15.95\text{m}\times 0.02\text{m}^2=0.319\text{m}^3 \quad t=10\text{cm}\text{換算} \quad 0.319/0.10=3.19\text{m}^2$$

$$A=132.56+3.95+3.19=139.70 \quad \underline{\underline{139.7 \text{ m}^2}}$$

8) 防水層剥ぎ取り工

$$A=73.35(\text{長さ})\times 7.5(\text{幅})-5.13(\text{コンクリート部})+2.0(\text{長さ})\times 7.5(\text{幅})=560.00 \quad \underline{\underline{560.0 \text{ m}^2}}$$

9) コンクリート殻運搬工(橋面)

$$V=5.13(\text{面積})\times 0.08(\text{厚さ})=0.41 \quad \underline{\underline{0.41 \text{ m}^3}}$$

$$W=0.41 \text{ (立米)} \times 2.35 \text{ (単重)} =0.96 \quad \underline{\underline{1.0 \text{ t}}}$$

10) アスファルト殻運搬工

$$V1 \text{ (橋面)}=545.00 \times 0.08=43.60$$

$$V2 \text{ (橋面すり付け)}=15.00 \times 0.05=0.75$$

$$V3 \text{ (すり付け)}=139.70 \times 0.10=13.97$$

$$43.60+0.75+13.97=58.32 \quad \underline{\underline{58.3 \text{ m}^3}}$$

$$W=58.32 \text{ (立米)} \times 2.35 \text{ (単重)} =137.05 \quad \underline{\underline{137.0 \text{ t}}}$$

11) 地覆取壊工 (人力施工)

$$V=0.60 \text{ (幅)} \times 0.30 \text{ (高さ)} \times 6.00 \text{ (長さ)} =1.08 \quad \underline{\underline{1.08 \text{ m}^3}}$$

10) コンクリート殻運搬工

$$V=\text{取壊工同様} \quad \underline{\underline{1.08 \text{ m}^3}}$$

$$W=1.08 \text{ (立米)} \times 2.35 \text{ (単重)} =2.54 \quad \underline{\underline{2.5 \text{ t}}}$$

2. 伸縮装置工

1) 伸縮装置取替工

$$L=7.50 \text{ (長さ)} \quad \underline{\underline{7.50 \text{ m}}}$$

2) 後打ちコンクリート工 (ジェットコンクリート)

$$V=0.495 \text{ (A1部)} \quad \underline{\underline{0.49 \text{ m}^3}}$$

$$A1=0.15 \text{ (幅)} \times 7.5 \text{ (延長)} \times 0.11 \text{ (厚さ)} \times 2 \text{ 箇所}=0.247 \text{ (取壊し)} \quad \underline{\underline{0.24 \text{ m}^3}}$$

$$A1=0.495+0.247=0.742 \text{ (殻運搬)} \quad \underline{\underline{0.74 \text{ m}^3}}$$

3. 床版打替工

1) 床版上面はつり (ウォータージェット t=5cm)

$$A=73.35 \text{ (長さ)} \times 7.5 \text{ (幅)} =550.13 \quad \underline{\underline{550.1 \text{ m}^2}}$$

2) 床版上面断面修復コンクリート (24-8-25H)

$$V=73.45 \text{ (延長)} \times 7.5 \text{ (幅)} \times 0.092 \text{ (厚さ)} =50.681 \quad \underline{\underline{50.68 \text{ m}^3}}$$

3) 補強鉄筋

上側既設鉄筋の単位面積当りの長さ

| | | |
|---------------------|-------|----------------------------------|
| 橋軸方向鉄筋(D16)のピッチ | 300mm | |
| 橋軸直角方向鉄筋(D19)のピッチ | 250mm | (鉄筋錆止め面積) |
| L1(D16)=1000/300×1= | 3.3m | 0.016×π×3.3m=0.166m ² |
| L2(D19)=1000/250×1= | 4.0m | 0.019×π×4.0m=0.239m ² |
| | 7.3m | 0.405m ² |

錆止め面積

A=73.45×7.5×0.405=223.10 223.1 m²

補強鉄筋(SD345 D19)

73.45×7.5×4.0m=2203.5m 2203.5×2.25Kg/m=4.958t

4.958×30%(推定値)=1.487t 1.487 t

4) 鉄筋金網 (D6-100×100メッシュ)

A=73.45 (長さ) × 7.5 (幅) =550.88 550.8

5) 支保工

パイプサポート V=74.6 (長さ) × 3.4 (幅) × 2.00 (高さ) =507.28 507.2 空m³

6) コンクリート殻運搬工

V=73.35 (長さ) × 7.5 (幅) × 0.05 (厚さ) =27.51 27.5 m³

W=27.51 (立米) × 2.35 (単重) =64.65 64.6 t

4. 床版下面補修工

1) 注入材導入路設置

カッター工 深さ5~8mm

(中間床版)

L=74.0 (長さ) × 10 (列) × 2 (箇所) =1480 1480.0 m

(張出床版)

L=74.6 (長さ) × (3+2) (箇所) =373 373.0 m

合計 1853.0 m

| | | |
|---|----------|-----------------|
| 2) 下地処理 | 超高压水洗ケレン | |
| (中間床版) | | |
| A=74.0 (長さ) × (3.070(山側)+3.035(谷側)) (幅) =451.77 | | 451.7 m2 |
| (張出床版) | | |
| A=74.6 (長さ) × (0.525(山側)+1.01(谷側)) (幅) =114.51 | | 114.5 m2 |
| 合計 | | <u>566.2 m2</u> |

| | | |
|--|----------|-----------------|
| 3) 網鉄筋設置工 | D6-50×50 | |
| (補強厚 t=18mm) | | |
| A=4.45 (長さ) × 3.07 (幅) × 2 (箇所) +4.65 (長さ) × 3.07 (幅) × 9 (箇所) | | |
| +4.65 (長さ) × 3.035 (幅) × 7 (箇所) =254.59 | | 254.5 m2 |
| (張出床版) | | |
| A=74.6 (長さ) × (0.525+1.01) (幅) =114.51 | | 114.5 m2 |
| 合計 | | <u>369.0 m2</u> |

| | | | |
|--|--------|-------|-----------------|
| (補強厚 t=22mm) | D10×50 | D6×50 | |
| (中間床版) | | | |
| A=4.45 (長さ) × 3.035 (幅) × 2 (箇所) +4.65 (長さ) × 3.035 (幅) × 7 (箇所) | | | |
| +4.65 (長さ) × 3.07 (幅) × 5 (箇所) =197.18 | | | <u>197.1 m2</u> |

| | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------------|
| 4) アンカー打設 | テーパー付T型 | φ8×60mm | |
| (中間床版) | | | |
| n=74.0/0.3(ピッチ)+1=248 | | | |
| N=248 (行) × 11 (列) × 2 (箇所) =5456 | | | 5456 本 |
| (張出床版) | | | |
| n=74.6/0.3(ピッチ)+1=250 | | | |
| N=250(行) × (4+3) (列) =1750 | | | 1750 本 |
| 合計 | | | <u>7206 本</u> |

| | | | |
|----------------------|------------------------|---------|--|
| 5) 樹脂注入器具打設 | テーパー付T型 | φ8×60mm | |
| (中間床版) | | | |
| n=74.0/0.6(ピッチ)=124行 | n=74.0/0.6(ピッチ)-1=123行 | | |

$N=(124 \text{ (行)} \times 5 \text{ (列)} + 123 \text{ (行)} \times 5 \text{ (列)}) \times 2 \text{ (箇所)} = 2470$ 2470 本
(張出床版)

$n=74.6/0.6 \text{ (ピッチ)}=125$ $n=74.6/0.6 \text{ (ピッチ)}-1=124$

$N=(125 \text{ (行)} \times 2 \text{ (列)} + 124 \text{ (行)} \times 1 \text{ (列)})=374$

$N=(125 \text{ (行)} \times 1 \text{ (列)} + 124 \text{ (行)} \times 1 \text{ (列)})=249$

$374+249=623$ 623 本

合計 3093 本

6) 防錆材塗布 FMプライマー

(中間床版)

$A=74.0 \text{ (長さ)} \times (3.070+3.035) \text{ (幅)} = 451.77$ 451.7 m²

(張出床版)

$A=74.6 \text{ (長さ)} \times (0.525+1.01) \text{ (幅)} = 114.51$ 114.5 m²

合計 566.2 m²

7) 耐蝕性ライニング増厚 (補強厚 $t=18\text{mm}$)

(補強厚 $t=18\text{mm}$)

$A=4.45 \text{ (長さ)} \times 3.07 \text{ (幅)} \times 2 \text{ (箇所)} + 4.65 \text{ (長さ)} \times 3.07 \text{ (幅)} \times 9 \text{ (箇所)}$
 $+ 4.65 \text{ (長さ)} \times 3.035 \text{ (幅)} \times 7 \text{ (箇所)} = 254.59$ 254.5 m²

(張出床版)

$A=74.6 \text{ (長さ)} \times (0.525+1.01) \text{ (幅)} = 114.51$ 114.5 m²

合計 369.0 m²

(補強厚 $t=22\text{mm}$) D10×50 D6×50

(中間床版)

$A=4.45 \text{ (長さ)} \times 3.035 \text{ (幅)} \times 2 \text{ (箇所)} + 4.65 \text{ (長さ)} \times 3.035 \text{ (幅)} \times 7 \text{ (箇所)}$
 $+ 4.65 \text{ (長さ)} \times 3.07 \text{ (幅)} \times 5 \text{ (箇所)} = 197.18$ 197.1 m²

8) ひび割れ注入 超低粘度エポキシ樹脂

(中間床版)

$A=74.0 \text{ (長さ)} \times (3.070+3.035) \text{ (幅)} = 451.77$ 451.7 m²

(張出床版)

| | |
|--|----------------------------|
| A=74.6 (長さ) × (0.525+1.01) (幅) =114.51 | 114.5 m ² |
| 合計 | <u>566.2 m²</u> |

9) 表面仕上げ 耐蝕性ライニングコート材
(中間床版)

| | |
|---|----------------------------|
| A=74.0 (長さ) × (3.070+3.035) (幅) =451.77 | 451.7 m ² |
| (張出床版) | |
| A=74.6 (長さ) × (0.525+1.01) (幅) =114.51 | 114.5 m ² |
| 合計 | <u>566.2 m²</u> |

| | |
|---|----------------|
| 10) 水切設置工 (軟質PVC) L= 74.6 (長さ) × 2 (箇所) =149.20 | <u>149.2 m</u> |
|---|----------------|

5. 地覆補修工

1) 地覆部分打替工 (24-8-40BB)

| | |
|--|---------------------------|
| V=0.60 (幅) × 0.30 (高さ) × 6.00 (長さ) =1.08 | <u>1.08 m³</u> |
|--|---------------------------|

2) 型枠工

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| A=0.39 (幅) × 6.00 (長さ) × 2 (枚) =3.60 | <u>3.6 m²</u> |
|--------------------------------------|--------------------------|

3) KB目地 (Sタイプ H40 L=1.20m)

| | |
|----|--------------|
| N= | <u>2.0 本</u> |
|----|--------------|

4) KBホルダー (1箇所当り : 4個)

| | |
|-----------------------|--------------|
| L=4 (個) × 2 (箇所) =8.0 | <u>8.0 個</u> |
|-----------------------|--------------|

5) 誘導鉄板 (t=1.0×80×220 1箇所当り : 2枚)

| | |
|-------------------|--------------|
| L=2 (枚) × 2箇所=4.0 | <u>4.0 枚</u> |
|-------------------|--------------|

6. 橋面防水工

1) 防水工面積(ウレタン系) 下地処理工・プライマー工・防水工

| | |
|---|----------------------------|
| L=74.60-0.80(後打ちCo)-0.30(後打ちCo)=73.50 | |
| A=73.5 × (7.5+0.06+0.06)+7.5 × (0.06+0.06)=560.97 | <u>560.9 m²</u> |

2) 舗装接着材工

$$A=73.50 \times 7.50=551.25 \quad \underline{\underline{551.2 \text{ m}^2}}$$

3) 防水工面積(塗膜系) 橋面すり付け部

$$A=2.0 \times (7.5+0.06+0.06)+7.5 \times (0.06+0.06)=16.14 \quad \underline{\underline{16.1 \text{ m}^2}}$$

4) 導水パイプ (φ18mmステンレス)

$$\text{橋軸方向} \quad L=73.50 \text{ (長さ)} \times 2+2.0 \text{ (長さ)} \times 2 \text{ (箇所)} =151.00 \quad 151.0 \text{ m}$$

$$\text{橋軸直角方向} \quad L=7.5 \text{ (長さ)} \times 2 \text{ (箇所)} =15.0 \quad 15.0 \text{ m}$$

$$\text{合計} \quad \underline{\underline{166.0 \text{ m}}}$$

5) スラブドレーン (フレキシブルチューブ L=3.4m)

$$L=3.4\text{m} \times 3 \text{箇所}=10.2\text{m} \quad \underline{\underline{10.2 \text{ m}}}$$

エポキシ樹脂

$$N=0.35\text{Kg} \times 3 \text{箇所}=1.05 \quad \underline{\underline{1.0 \text{ Kg}}}$$

7. 防護柵補修工

1) 取替工 鋼材重量 φ101.6

$$W=10.1 \text{ (Kg/m)} \times (1.40+0.25) \text{ (長さ)} =16.67 \quad \underline{\underline{16.67 \text{ Kg}}}$$

2) 塗装面積

$$A=0.1016 \text{ (直径)} \times 3.14 \times (1.40+0.25) \text{ (長さ)} =0.53 \quad \underline{\underline{0.53 \text{ m}^2}}$$

3) 切断工

$$L=0.0891 \text{ (長さ)} \times 3.14 \times 2 \text{ (箇所)} \times 2 \text{ (本)} =1.12 \quad \underline{\underline{1.1 \text{ m}}}$$

4) 溶接工

$$L=0.1016 \text{ (直径)} \times 3.14 \times 2 \text{ (箇所)} \times 2 \text{ (本)} =1.28 \quad \underline{\underline{1.2 \text{ m}}}$$

8. 舗装工

1) 表層面積 (改質Ⅱ型密粒度As20F t=6cm)

$$A=73.50 \text{ (長さ)} \times 7.5 \text{ (幅)} +2.0 \text{ (長さ)} \times 7.5 \text{ (幅)} =566.25 \quad \underline{\underline{566.2 \text{ m}^2}}$$

2) すり付け舗装面積 (表層: 改質Ⅱ型密粒度 t=5cm)

$$A=19.70 \text{ (長さ)} \times 7.5 \text{ (幅)} - 3.75 \text{ (長さ)} \times 3.75 \text{ (幅)} \times 1/2 \times 2 \text{ (箇所)} = 133.69$$

$$A=(19.70-3.75) \times 0.25=3.99 \text{ (アスカープ)}$$

$$133.69+3.99=137.29137.68$$

137.6 m²

3) すり付け舗装面積 (基層: 粗粒度As20 t=5cm)

$$A=19.70 \text{ (長さ)} \times 7.5 \text{ (幅)} - 3.75 \text{ (長さ)} \times 3.75 \text{ (幅)} \times 1/2 \times 2 \text{ (箇所)} = 133.69$$

$$A=(19.70-3.75) \times 0.25=3.99 \text{ (アスカープ)}$$

$$133.69+3.99=137.29137.68$$

137.6 m²

4) すり付け舗装面積 (不陸整正)

$$A=19.55 \text{ (長さ)} \times 7.5 \text{ (幅)} - 3.75 \text{ (長さ)} \times 3.75 \text{ (幅)} \times 1/2 \times 2 \text{ (箇所)} = 132.56$$

$$A=(19.55-3.75) \times 0.25=3.95 \text{ (アスカープ)}$$

$$132.56+3.95=136.51$$

136.5 m²

5) アスカープ (W=23cm)

$$L=19.70-3.75=15.95$$

15.9 m

9. 区間線設置工

1) 区画線 実線 15cm 車載式 溶剤型 加熱式 外側線 白

$$L=(15.95+0.30+74.60+0.80+2.0) \text{ (長さ)} \times 2 \text{ (本)} = 187.30$$

187.3 m

2) 区画線 実線 30cm 車載式 溶剤型 加熱式 中央線 黄色

$$L=(19.70+0.30+74.6+0.80+2.0) \text{ (長さ)} \times 1 \text{ (本)} = 97.40$$

97.4 m

3) 区画線 破線 15cm 車載式 溶剤型 加熱式

$$L1 \text{ (中央)} = (19.70+0.30+74.60+0.80+2.0) \text{ (長さ)} \times 0.5 \text{ (破線)} = 48.70$$

$$L2 \text{ (外側)} = (15.95+0.30+74.60+0.80+2.0) \text{ (長さ)} \times 0.5 \text{ (破線)} = 46.83$$

$$48.70+46.83=95.53$$

95.5 m

10. 仮設工

1) 吊足場工

$$\text{図面より} \quad A=8.70 \text{ (幅)} \times (34.7+34.9) \text{ (長さ)} = 605.52$$

605.5 掛m²

2) 朝顔

図面より $A=3.5$ (高さ) $\times 74.6$ (長さ) $\times 2$ (箇所) =522.20 522.2 掛m2

3) 中段足場工

$A=3.40$ (幅) $\times (37.0+37.0)$ (長さ) $\times 2$ (箇所) =503.20(中間床版)

$A=(1.1+0.8)/2$ (幅) $\times 74.6$ (長さ) $\times 2$ (箇所)=141.74(張出床版)

$503.20+141.74=644.94$ 644.9 掛m2

4) 板張防護柵工

$A=8.70$ (幅) $\times (34.7+34.9)$ (長さ) =605.52(吊足場)

$A1=0.25$ (板幅) $\times 8$ 枚 $\times (37.0+37.0)=148.00$ (中間床版)

$A2=0.25$ (板幅) $\times 4$ 枚 $\times 74.6$ (長さ)=74.60(張出床版)

$605.52+148.00+74.60=828.12$ 828.1 掛m2

4) シート張防護柵工

$A=605.52+522.20=1127.72$ 1127.7 掛m2